

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 17.09.2025

Zleceniodawca:

FAMAT SERWIS Sp. z o.o.
Świętokrzyska 30/63
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 02.10.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 0363452.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2025

Rodzaj pojazdu:	Naczepa specjalna*	VIN:	WK 0 S 0 0 0 2 4 0 0 2 6 2 7 2 6
Marka:	KOGEL	Nr rejestracyjny:	WPR841AA
Model pojazdu:	SN 24 Cargo 39.0t	Nr Info-Ekspert:	175-00044
Wersja:	S24-1	Rok produkcji:	2023

Data pierwszej rejestracji	05.05.2023, (w Polsce: 22.06.2023)
Data ważności badania technicznego	23.05.2026
Opis rodzaju pojazdu	Pomoc drogowa
Rodzaj naczepy	Platforma z najazdami aluminiowymi.
Dop. masa całkow. / Masa własna	39000 kg / 8100 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Pomarańczowy 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Hamulec postojowy pneumatyczny ze sprężyną akumulacyjną	7 Skrzynka narzędziowa
2 +Lampy robocze tył	8 Sworzeń sprzęgający 2"
3 +Najazdy aluminiowe kpl	9 System hamulcowy elektroniczny EBS
4 +Nogi podporowe tył kpl	10 +Uchwyty robocze.
5 Osie bezobsługowe SAF	11 +Zestaw tablic ostrzegawczych ponadgabaryt.
6 +Oś pierwsza unoszona	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J K MAX T	4,0
Przednie prawe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J K MAX T	3,0
II Osi lewe:	*FULDA ECOTONN 435/50 R19.5 160J	4,0
II Osi prawe:	*SAVA CARGO 435/50 R19.5 160J	6,0
III Osi lewe:	*PIRELLI 435/50 R19.5 160J ST 01 TL	2,0
III Osi prawe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J K MAX T	2,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Platforma ładunkowa - zarysowania , przetarcia, rdzawy nalot.
- Ściana przednia- wgniecenia.zarysowania.
- Zaślepki gniazd pneumatycznych - pęknięte.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Oslona dolna ściany przedniej - wgnieciona.
- Nakładka przycisku hamulca - brak.
- Podesty najazdowe- wgniecenia, zarysowania.
- Oslona przeciwnajazdowa prawa- zarysowania.
- Płyty ze sklejki podłogi- zarysowania, pęknięcia.
- Błotnik III osi lewej- pęknięty.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Oslony nakrętek śrub kół- wymagają uzupełnienia.
- Koło zapasowe- brak.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprężnieta bez napędu własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Książka serwisowa	NIE
2 Dowód rejestracyjny	TAK
3 Instrukcja obsługi	NIE
4 Gaśnica	NIE

- 5

Trójkąt ostrzegawczy

NIE
- Naczepa posiada platformę roboczą o długości 13650mm oraz szer. 2500mm.
Wypożyczona w najazdy (2 szt) o wymiarach 2350 na 600mm.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu
Pojazd z importu
- 2

Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



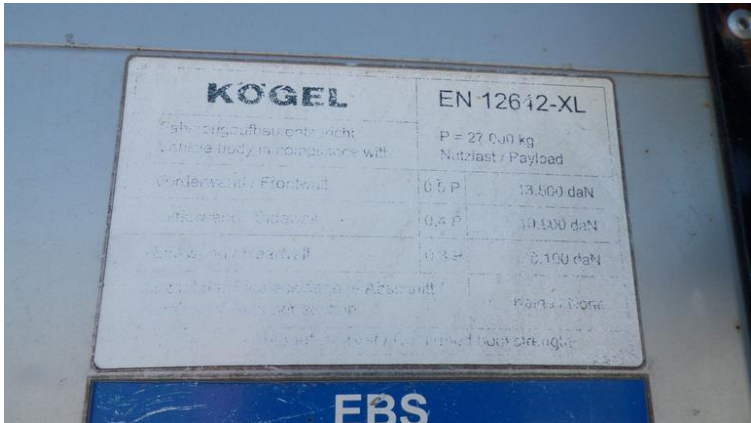
Fot. nr 11



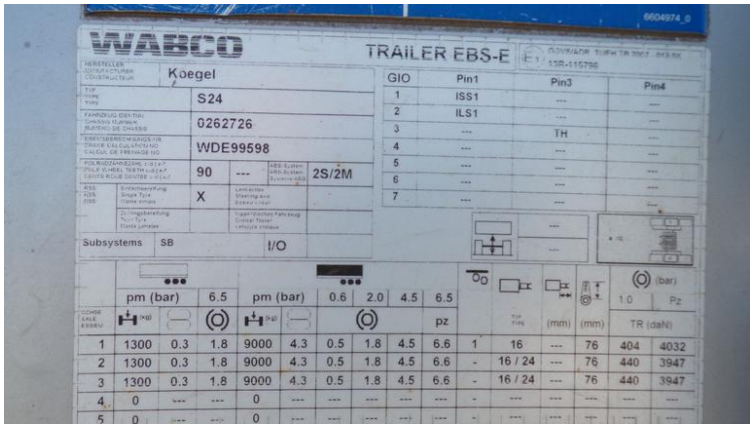
Fot. nr 12



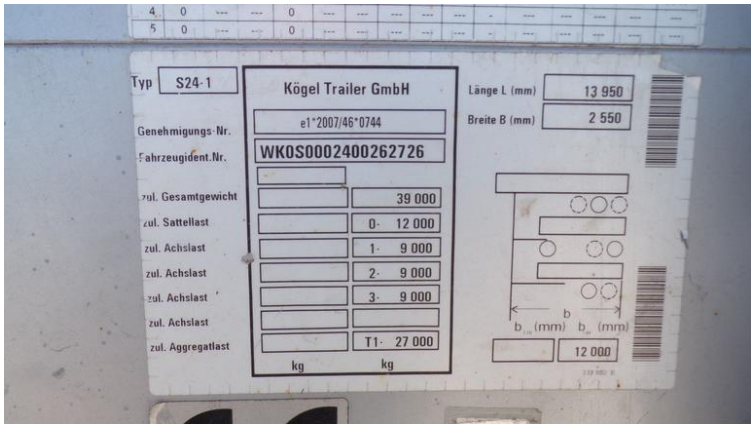
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



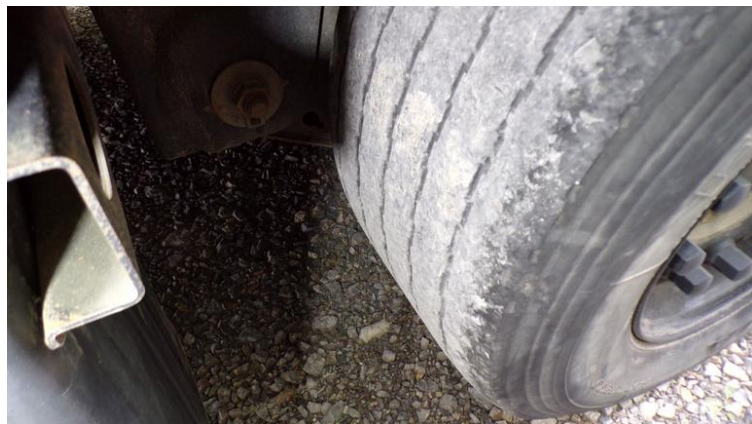
Fot. nr 44



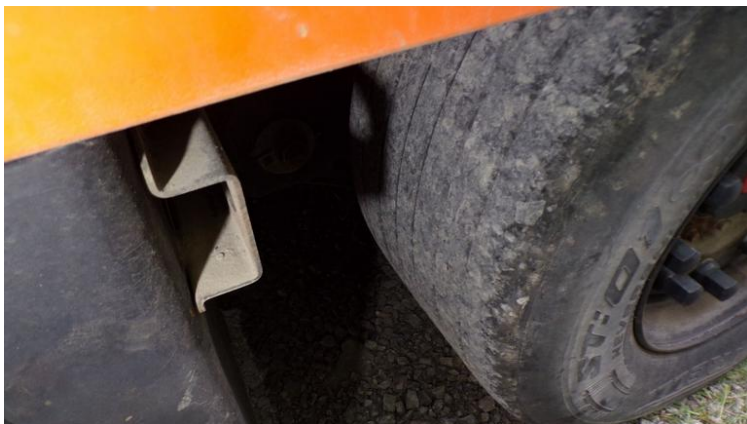
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



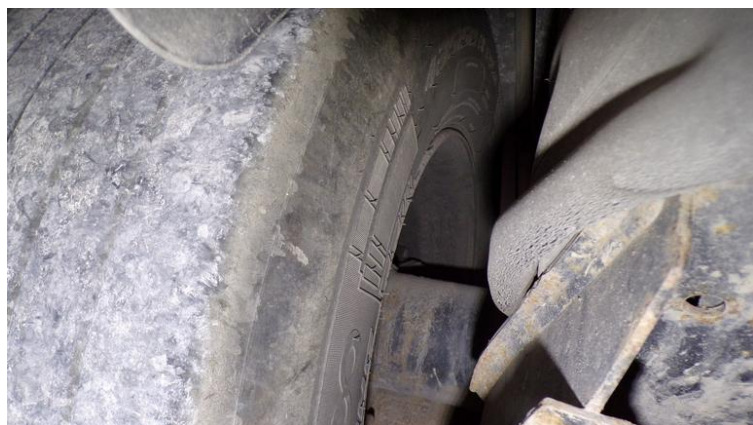
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 02/10/2025F

z dnia: 06.10.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.